

Farm Projekt

Projektová a poradenská činnost, enviromentální problematika

Vypracoval: Ing. Martin Vraný, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice
mobil: +420 728 95 13 12; e-mail: farmprojekt@gmail.com

Posouzení akustické situace 02/04/2026

Rekonstrukce farmy Malíkov

Investor:

RABBIT Trhový Štěpánov a.s.
Sokolská 302, 257 63 Trhový Štěpánov
IČO: 186 22 437

Zpracoval:

Ing. Vraný Martin



Duben 2026

Obsah:

| | |
|--|-----------|
| 1. OBECNÉ INFORMACE O POSUZOVANÉM ZÁMĚRU | 3 |
| 1.1. NÁZEV ZÁMĚRU..... | 3 |
| 1.2. INVESTOR, KONTAKTNÍ ÚDAJE..... | 3 |
| 1.3. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU | 3 |
| 1.4. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU | 10 |
| 2. HYGIENICKÉ LIMITY | 15 |
| 2.1. § 11 HYGIENICKÉ LIMITY HLUKU V CHRÁNĚNÝCH VNITŘNÍCH PROSTORECH STAVEB | 15 |
| 2.2. §12 NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÉ HODNOTY HLUKU V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU A V CHRÁNĚNÝCH VENKOVNÍCH PROSTORECH STAVEB | 17 |
| 2.3. LIMITY HLUKU VZTAŽENÉ NA POSUZOVANÝ ZÁMĚR..... | 19 |
| 3. NEJBLIŽŠÍ CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY, CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY STAVEB | 20 |
| 4. TECHNICKÉ MĚŘENÍ POZADÍ V LOKALITĚ | 22 |
| 5. POUŽITÁ METODA VÝPOČTU..... | 23 |
| 6. AKUSTICKÉ ZDROJE V RÁMCI PROVOZU AREÁLU | 24 |
| 6.1. ZDROJE HLUKU | 24 |
| 6.2. UMÍSTĚNÍ ZDROJŮ | 25 |
| 6.3. PŘEHLED STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ HLUKU V PROGRAMU HLUK ⁺ - VARIANTA JEDNOŘADÁ | 25 |
| 7. VYPOČTENÁ DATA PROGRAMEM HLUK⁺ A SROVNÁNÍ S LIMITY PRO PROVOZ AREÁLU | 26 |
| 7.1. VÝPOČET PŘÍSPĚVKŮ L_{Aeq8h} (dB) PRO DENNÍ DOBU | 26 |
| 7.2. VÝPOČET PŘÍSPĚVKŮ L_{Aeq1h} PRO NOČNÍ DOBU | 26 |
| 8. PROVOZ NA KOMUNIKACÍCH | 27 |
| 9. ZÁVĚR..... | 28 |
| 10. PŘÍLOHY | 29 |

1. OBECNÉ INFORMACE O POSUZOVANÉM ZÁMĚRU

1.1. Název záměru

Rekonstrukce haly Malíkov

1.2. Investor, kontaktní údaje

Obchodní firma: RABBIT Trhový Štěpánov a.s.
Identifikační číslo: 186 22 437
DIČ: CZ 186 22 437
Sídlo: Sokolská 302, 257 63 Trhový Štěpánov

1.3. Stručná charakteristika záměru

Kapacita hal

Stávající stav

| Název objektu | Kategorie | Ustájovací kapacita | Průměrná váha | Dobytčí jednotky na kapacitu |
|-------------------------|-----------|---------------------|---------------|------------------------------|
| | - | - | Kg | DJ |
| Hala 1 - Výkrm brojlerů | brojleři | 5500 | 1 | 11,0 |
| Hala 2 - Výkrm brojlerů | brojleři | 4800 | 1 | 9,6 |
| Hala 3 - Výkrm brojlerů | brojleři | 9800 | 1 | 19,6 |
| Celkem | - | 20100 | - | 40,2 |

Výhledový stav

| Název objektu | Kategorie | Ustájovací kapacita | Průměrná váha | Dobytčí jednotky na kapacitu |
|-------------------------|-----------|---------------------|---------------|------------------------------|
| | - | - | Kg | DJ |
| Hala 1 - Výkrm brojlerů | brojleři | 5500 | 1 | 11,0 |
| Hala 2 - Výkrm brojlerů | brojleři | 4800 | 1 | 9,6 |
| Hala 3 - Výkrm brojlerů | brojleři | 9800 | 1 | 19,6 |
| Nová hala A - brojleři | brojleři | 34500 | 1 | 69,0 |
| Nová hala B - brojleři | brojleři | 34500 | 1 | 69,0 |
| Celkem | - | 89100 | - | 178,2 |

Celková změna 138 DJ

Popis současného provozu:

Současný stav

Současná zemědělská farma se nachází jižně od obce Malíkov. V minulosti tento areál sloužil pro chov prasat, v současné době je farma bez živočišné výroby. Jedná se o soustavu zemědělských budov sestavených do tvaru U. Jde o stájové objekty spojené se skladovacími objekty (stodoly) a několika samostatnými doprovodnými objekty.

Současný stav:

Jak již bylo uvedeno, v současné době je zemědělský areál volný, bez provozu živočišné výroby. Stav současných staveb není v optimálním stavu a jednoznačně koresponduje se stářím celého areálu. Současný stav areálu vykazuje známky Brown-fieldu s nutností jeho kompletní revitalizace.

Další využití všech stávajících objektů je vzhledem k jejich technickému stavu nevhodné, proto bude část objektů demolována a nahrazena novými halami část stavby pak bude

opravena a využita pro navrhovaný provoz. Areál bude v rámci plánované výstavby revitalizován, stávající budovy budou odstraněny. Vznikne moderní funkční celek, který bude zapadat do stávajícího krajinného rázu obce.

Západně od rekonstruovaného areálu se nachází 3 haly s výkrmem brojlerů. Vzhledem k jejich blízké vzdálenosti od posuzovaného areálu budou tyto zahrnuty do posouzení záměru jako stávající stav.

Nový stav

Investor se rozhodl pro výstavbu 2 nových moderních hal pro výkrm brojlerových kuřat, v horní části spojených technologickým a sociálním zázemím. Z vnitřní strany hal pak bude k těmto přistavěna zakrytá zimní zahrada (červeně) pro volný výběh kuřat vně objektu.

Předpokládaný rozměr 2 nových hal bude 82 x 19,8 m s naskladňovací kapacitou 2 x 34.500 ks kuřecích brojlerů.

Předkládaný záměr řeší výstavbu dvou nových hal pro výkrm brojlerů uvnitř stávajícího zemědělského areálu.

Navrhovaný provoz nového objektu bude napojen na stávající vnitrofaremní komunikace, na faremní rozvody vody a elektro. Pro provoz nových dvou hal bude zbudován nový sklad propanu, umístěný severně od budovaných hal. Stávající vjezd do areálu se nebude měnit.

Charakter stavby: výstavba 2 nových hal pro výkrm brojlerů, uvnitř stávajícího zemědělského areálu

Odvětví: zemědělství, živočišná výroba

Kumulace záměru s jinými záměry:

Jak již bylo uvedeno, západně od plánované výstavby 2 nových stájí se ve vzdálenosti cca 230 m se nachází 3 stávající haly s výkrmem brojlerů. Vzhledem k malému odstupu obou lokalit budou tyto stávající haly zařazeny jako stávající stav v lokalitě a jejich vliv bude započítán do celkových počítaných hodnot.

Vlastní nově navrhovaný provoz se bude skládat ze stávajících stavebních a inženýrských objektů:

Rozměry objektů zastavěná plocha kapacita

| | | | |
|--------------|-----------------|----------------------|-----------|
| SO 01 Hala A | 82 x (19,8 + 4) | 1.952 m ² | 34.500 ks |
| SO 02 Hala B | 82 x (19,8 + 4) | 1.952 m ² | 34.500 ks |

SO 03 Zpevněné manipulační plochy

SO 04 Sklad PB + Faremní plynová přípojka PB

SO 05 Faremní elektropřípojka

SO 06 Faremní vodovodní přípojka,

SO 07 Dešťová kanalizace, retenční jímka 45m³, vsakovací dren

SO 08 Stájová kanalizace a jímka na technologické vody 20 m³

SO 09 Sadové úpravy

Obě nově navrhované výkrmové haly budou napojeny na stávající vnitrofaremní komunikace. Vjezd do areálu se nebude měnit.

SO 01 Výkrmová hala A

SO 02 Výkrmová hala B

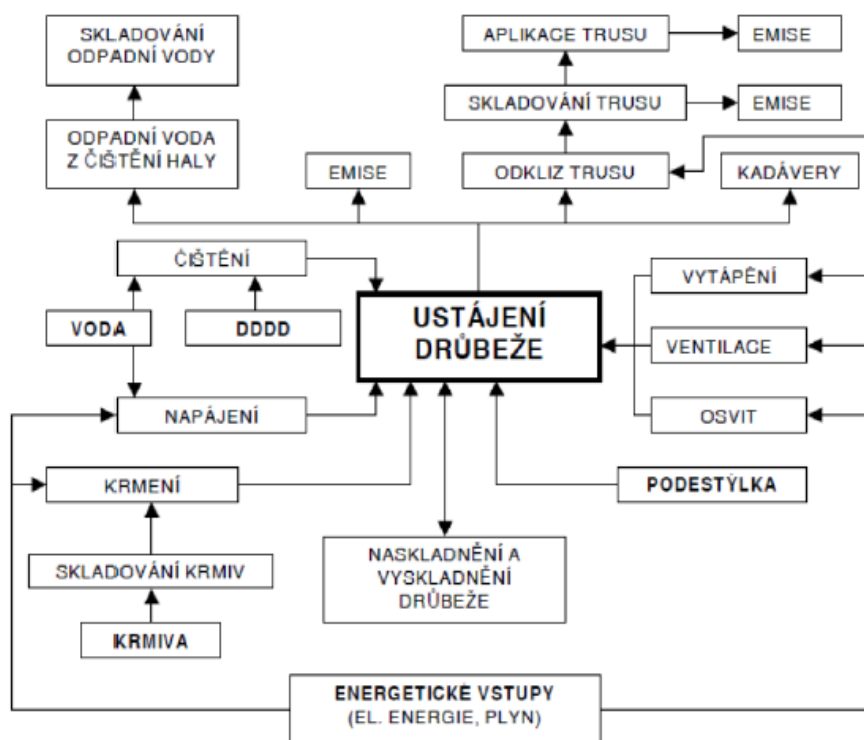
Popis konstrukčního řešení haly

Jedná se o objekt o obdélníkovém půdorysu s modulovou vnitřní šířkou 19,5 m a jednotnou délkou modulů a 4,5 m. Z obou vnitřní stran stájí jsou k hlavní hale zbudovány zastřešené přístřešky – výběhy pro kuřata o vnitřní šíři cca 3,5 m. Celková výška haly pod okap je 3,8 m, výška ve hřebeni 5,9 m. Konstrukční systém haly tvoří ocelové rámy po 4,5 m, osazené do železobetonových patek. Stěny haly jsou opláštěny z PUR panelů. Podlahy hal budou provedeny jako nepropustné z vodostavebního betonu B 25 HV. Podlahy stáje budou vypádované do vpustí stájové kanalizace, která bude svedena do jímky technologických vod o objemu cca 20 m³.

Přední štítové stěny obou stájí budou vystrojeny obslužnými vraty 4,5 x 3,0 m a vstupními dveřmi, v zadní štítové stěně obou stájí (dále od obce) budou umístěny vstupní dveře a soustava odtahových ventilátorů.

V zadním štítu a ve střešní konstrukci (popřípadě v bočních stěnách) budou dále osazeny odtahové ventilátory, v bočních stěnách pak nasávací klapky a nasávací žaluzie.

Blokové schéma provozu s popisem a vzájemnou propojeností materiálových a energetických toků do hlavní výrobní činnosti.



Popis technologického řešení

Technologické zařízení bude moderní technologie, například od firmy BIG DUTCHMAN či FARMTEC.

Množství jednotlivých technologických komponentů může být odvislé od vybrané technologie.

Technologie vychází ze stavebního a technologického uspořádání stáje a vyhovuje základním požadavkům zoohygieny a welfare chovaných kuřat (požadavky ukazatelů welfare dle vyhl. č. 268/2009 Sb., technické požadavky na stavby, ve znění změny č. 20/2012 Sb.).

Minimální standarty pro ochranu hospodářských zvířat na 1 m² plochy stáje budou dodrženy.

Technologie krmení a napájení:

V hale budou osazeny 4x plně automatické krmné linie s krmítky, umístěné mezi napájecími liniemi. V hale budou osazeno celkem 412 ks krmítek v počtu cca 71 kuřat na jedno krmítko). Celá krmná technologie je zavěšena pod stropem s možností vytahování a spouštění pomocí centrálního navijáku, který může být dle požadavku investora i s elektrickým pohonem.

Všechny krmné linie budou zásobovány krmivem z venkovních nově navrhovaných zásobníků (2 x 25 + 1 x 20 m³)) pomocí příčného dopravníku krmiva. Jedná se o ohebný dopravník např. Flex - Vey o průměru 70 mm. Tento dopravník bude dopravovat krmivo na základě signálu od senzoru v poslední násypce krmiva. Všechna sila jsou konstruována pro pneumatické plnění. Sila jsou navržena ze zinkovaného materiálu, který svoji venkovní galvanickou vrstvou odráží tepelné záření a tím nedovoluje nadměrnému zahřívání uskladněného krmiva.

Napájení budou zajišťovat 5x kompletní kapátkové napájecí řady s veškerým příslušenstvím (1.950 ks napájecích míst), tedy s regulací tlaku vody, filtrací vody a možností medikace vody. Také celý systém napájecích linií bude zavěšen pod stropem objektu, s možností vytahování a spouštění pomocí centrálního navijáku.

Mezi tyto linie budou umístěny 2 řady hřadového systému (2 x 39 m hřadů).

V hale budou osazeny 2 nášlapné váhy pro sledování výkrmové křivky v průběhu výkrmu

Technologie vytápění

Nová hala bude osazena topnými jednotkami na propan. Tento bude k halám přiveden pomocí nové plynové přípojky od nově instalovaných zásobníků na PB. V každé z hal bude osazeno celkem 4 ks topných jednotek DXC 80 a 80 kW, doplněných o vnitřní podávací ventilátory vzduchu.

Topidla pracují s uzavřeným spalováním, tzn. Vzduch stáje není zatěžován kouřem a škodlivé plyny jsou prostřednictvím dvouplášťového komínu odváděny mimo prostor haly. Díky tomuto systému je zejména v první fázi výkrmu kuřat omezena ventilace na minimum, což výrazně uspoří náklady na vytápění.

Ventilace objektů:

Nejdůležitějším aspektem výkrmu brojlerů je správná funkčnost ventilace. Pro daný provoz bude navržena takzvaná tunelová ventilace.

Přívod vzduchu bude u výkrmové haly zajištěn 80 ti nasávacími klapkami, osazenými rovnoměrně v obou podélných stěnách.

Klapky budou společně ovládány ocelovými táhly a dvěma servo pohony. Činnost těchto klapek bude řízena instalovaným klima počítačem.

Pro maximální letní ventilaci je v přední části stáje osazeno 8 ks velkoplošných nasávacích žaluzií, na které je možné osadit vodní voštinové chladicí systémy.

Vzduch ze stáje bude v zimním období odváděn soustavou 6 ti odtahových komínů CL 600, umístěných rovnoměrně po celém stájovém prostoru v hřebeni stáje.

Letní tunelová ventilace bude zajištěna dalšími 5 ks stěnových ventilátorů BD BLUE 170 v zadním štítu stáje.

Proces automatické ventilace řídí klima - počítač, který sleduje vnitřní i venkovní teplotu, vnitřní vlhkost a nastavené parametry pro klima ve stáji. Součástí ventilace je i alarm systém, který posílá signál obsluze v případě poruchy na zařízení.

Rekapitulace ventilace

hala A hala B

nasávací klapky CL1911F80 ks80 ks

nasávací žaluzie MVT-10PU8 ks8 ks

odsávací komíny CL6006 ks6 ks

štíťové ventilátor BD-Blue 170 C5 ks5 ks

topení plynový agregát DXC 804 ks4 ks

Technologický systém provozu:

U navrhovaného provozu je počítáno s turnusovým zástavem, tedy s jednorázovým naskladněním a vyskladněním všech hal pro výkrm brojlerů na farmě.

Pro plánovaný chov brojlerů se počítá s osvědčeným podestýlkovým systémem. Podestýlka bude prováděna krátce řezanou slámou, pilinami nebo slamnatými granulemi.

Po navezení nové podestýlky je potřeba provést opětovnou fumigaci (plynová desinfekce) podle předepsaných postupů použitého přípravku.

Po vyskladnění kuřat bude provedeno vyklizení podestýlky, celková desinfekce a odvětrání haly a příprava hal na nový výkrmový cyklus.

Při novém naskladnění malých kuřat musí být hala již před naskladněním vyhřátá na teplotu cca 34 st C a to ve výšce cca 80 cm nad podlahou. Druhý den po naskladnění je možno začít se snižováním teploty o půl stupně za den až na 30 st C. Tato teplota se udržuje až do 14 dnů stáří kuřat.

Ve vztahu k teplotě musí být udržována vlhkost vzduchu a to při 34 st. C je optimální vlhkost v hale 56 %. Při klesající teplotě je možno připustit zvýšení vlhkosti o 1 % na každý 1 stupeň C pokleslé teploty. Maximální vlhkost ve stáji je nutno ohlídat na 80 %.

Obsluha běžného provozu spočívá v pravidelné kontrole zdravotního stavu kuřat, jejich vitality a etologických projevů. Zároveň se provádí sběr případných uhynulých kusů. Úhyn kuřat do čtvrtého dne od zástavu stoupá, poté úhyn klesá. V prvním týdnu by úhyn neměl přesáhnout 1 % z celkového zástavu na halu, v dalších týdnech by neměl překročit 0,4 %. Při předpokládaném výkrmu by celkový úhyn neměl překročit 3 – 4 %.

Dalším úkolem obsluhy je denní kontrola spotřeby krmiva (přímá indikace zdravotního stavu kuřat či jiných aspektů). Běžná spotřeba krmiva pro první dny je přibližně 14 g/ks a den, u dokrmovaných kuřat stoupne spotřeba na 120 - 140 g/ks a den.

Pro navrhovaný provoz se počítá s řízeným světelným režimem s postupným snižováním doby osvětlení.

Pro naskladňování hal kuřaty by měla platit zásada o stejném stáří kuřat a jednom dodavateli.

Vyskladňování vykrmených kuřecích brojlerů bude pomocí "kombajnů", nebo ruční do přepravek, ve kterých budou odvezena na jatka speciálními nákladními automobily.

Celý proces očisty a desinfekce stáje je možno rozdělit na následující kroky:

- hrubé omytí technologie, stěn, popřípadě stropu (WAP)
- odstranění hluboké podestýlky (podestýlka je nakládána uvnitř stáji a okamžitě uložena na kontejner či nákladní automobil a okamžitě převezena mimo areál na schválené polní složiště

Možné využití podestýlky:

- aplikací na pozemky s okamžitou zaorávkou
 - kompostování se samo zahřátím
 - umytí výkrmové haly (WAP)
 - vyčištění a desinfekce krmných a napájecích linií, provedení potřebných oprav - veterinární dezinfekce aerosolem se provádí 3 – 4 dny před naskladněním hal kuřaty.
- úklid vnějších přilehlých prostor
- deratizace (GRANULE LANIRAT + CUKR)
 - příprava pro nový výkrmový cykl

Délka výkrmového cyklu 56 dní

Doba na vyklizení podestýlky 2 - 3 dny

Doba na očistu a desinfekci stáje 10 dní

Délka 1 cyklu celkem cca 69 dní

Počet výkrmových cyklů za rok přibližně 5 x

Produkce brojlerů z posuzované farmy celkem:

- hala A + B2 x 34.500 69.000 ks

69.000 x 0,9666.240 ks/cykl

produkce za rok 66.240 x 5 331.200 ks/rok

SO 03 Zpevněné plochy

Celý provoz obou výkrmových hal bude přístupný po zpevněných vnitro faremních komunikacích. Z těchto komunikací pak bude prováděna veškerá obsluha provozu, což představuje navážení a odvážení podestýlky, kuřat a navážení krmiva.

SO 04 Faremní plynová přípojka PB

Navrhovaný provoz bude zásoben propanem, skladovaným v nově budovaných 4 skladovacích zásobnících PB. Plyn je z těchto nádrží pomocí potrubí rozveden k oběma halám a k jednotlivým topidlům.

SO 05 Faremní elektropřípojka

Navrhovaný provoz bude napojen na stávající trafostanici.

Nové vedení elektro bude dále napojeno na navrhovaný náhradní zdroj elektrické energie

Náhradní zdroj bude zajišťovat chod farmy zejména ventilace hal v době výpadku elektrické energie v síti.

SO 06 Faremní vodovodní přípojka

Pro navrhovaný provoz bude jako zdroj vody využívána stávající povolená studna. Z této studny bude využita stávající vodovodní přípojka, vedená k současným objektům bývalých

prasečáků.

Předpokládaná spotřeba vody na farmě bude uvedena v následující části dokumentace.

SO 07 Dešťová kanalizace, retenční jímka, vsakovací dren

Výkrmová hala SO 01 i SO 02 bude napojena na nově navrhovanou dešťovou kanalizaci, napojenou na nově navrhovanou 45 m³ retenční jímku na dešťové vody. Z této jímky bude zachycená voda využívána pro provoz areálu (oplachy podlah, zálivka areálu, voda do postřikovačů zemědělských ploch apod.). Dle zkušeností investora se předpokládá, že prakticky všechny zachycené srážkové vody budou v rámci provozu využity.

V následující části této dokumentace je proveden výpočet na přívalový 15 min déšť ze střechy nové stáje, který představuje množství srážek na úrovni cca 17,6 m³/15 min. Přepad z této zachytivé jímky bude zaústěn do vsakovacího drenu, kde dojde k zasáknutí přebytkových srážkových vod.

SO 08 Stájová kanalizace a jímka na technologické vody 20 m³

Obě nově navrhované haly budou provedeny s izolovanou, vyspádanou a odkanalizovanou podlahou. Mycí vody z obou hal a hnojných koncovek tak budou svedeny do samostatné kanalizace, která bude svádět veškeré kontaminované vody do nové jímky oplachových vod s minimální skladovací kapacitou 20 m³.

Veškeré tyto vody budou dle klimatických podmínek následně vyvezeny na zemědělské pozemky investora partnerů jako hnojná zálivka.

SO 09 Sadové úpravy

Po ukončení výstavby bude okolí haly upraveno a následně zatravněno. Obvodová část areálu bude následně opatřena střední a vysokou zelení, která částečně pohledově zakryje areál a lépe ho tak začlení do současného rázu krajiny. Podrobné řešení bude provedeno v následujících povolenacích řízeních.

Demoliční práce potřebné pro realizaci záměru:

Pro plánovanou výstavbu 2 nových stájí bude nutné provést demolici obou stávajících hal. Přední spojovací krček pro obě haly bude zachován, rekonstruován na následně využít pro umístění technologického a sociálního zázemí pro provoz farmy.

Záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Vzhledem k tomu, že na farmě dojde k navýšení chovaného počtu drůbeže na navrhovaných 89.100 ks brojlerů, spadne provozovaná farma do režimu IPPC.

Záměr bude zařazen pod bod 6.6 Zařízení intenzivního chovu drůbeže nebo prasat mající prostor pro více než:

a) 40.000 ks drůbeže

Žádost o vydání integrovaného povolení bude zpracována a projednáno před kolaudací/uvedením do provozu. Integrované povolení bude vyřizovat KÚ Jihočeského kraje.

Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

V rámci navrhované výstavby 2 nových moderních hal pro výkrm kuřat i následného provozu budou použity následující nejlepší dostupné techniky:

- oblast hospodaření s vodou
- čištění stájí vysokotlakým zařízením

- používat kapátkové napáječky s podšálky
- sledování spotřeby vody pomocí vodoměrů
- oblast produkce odpadních vod
- čištění stáji vysokotlakým zařízením

Podrobný popis předepsaných BAT technologií bude popsán v rámci projednávání IPPC.

1.4. Umístění záměru

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Kraj: | Jihočeský |
| Okres: | Jindřichův Hradec |
| Obec: | Horní Pěna |
| Katastrální území: | Malíkov nad Nežárkou 643670 |

Umístění záměru – širší vztahy



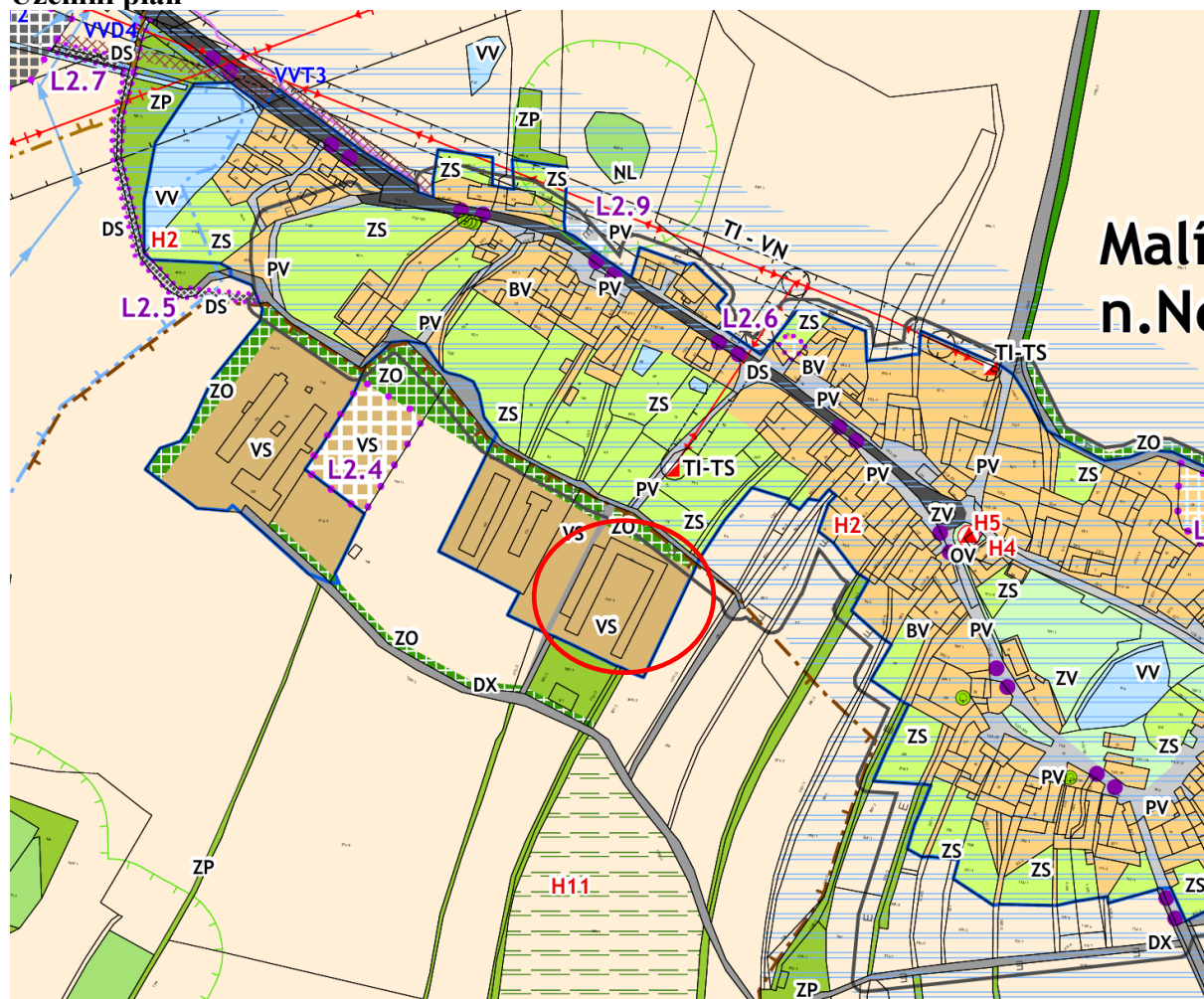
Fotomapa – stávající kapacity



Fotomapa – navrhovaný stav

















Územní plán



Legenda:

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

| STAV | PLOCHY ZNĚN | PL. ZNĚN B. STAVU | REZERVA |
|---|---|---|---|
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  |  |  |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  | | |

PLOCHY BYDLENÍ

BV BYDLENÍ V RODINNÝCH DOMECH VENKOVSKÉ

PLOCHY REKREACE

RI REKREACE-PLOCHY STAVEB PRO RODINNOU REKREACI

RZ REKREACE - ZAHRÁDKOVÉ OSADY

RN REKREACE NA PLOCHÁCH PŘÍRODNÍHO CHARAKTERU

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

OV OBČANSKÉ VYBAVENÍ - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA

OM OBČANSKÉ VYBAVENÍ - KOMERČNÍ

OS OBČANSKÉ VYBAVENÍ - TĚLOVÝCHOVNÁ A SPORTOVNÍ ZAŘÍZENÍ

OH OBČANSKÉ VYBAVENÍ - HRBITOVY

PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

PV VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ

SV PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ VENKOVSKÉ

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

DS DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - SILNIČNÍ

DC DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - CYKLOSTEZKA

DX DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - CESTY POLNÍ A LESNÍ

PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY











TI TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A ZAŘÍZENÍ

TO TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA -

PL. PRO STAVBY A ZAŘÍZENÍ PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ

VS PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ

| STAV | PLOCHY ZMĚN | PL.ZMĚN II.ETAPA | REZERVA | |
|---|--|---------------------|---------|---------------------------------------|
|  | | | | <u>PLOCHY SYSTÉMU ZELENĚ</u> |
|  |  | | | ZV ZELENĚ - VĚŘEJNÁ |
|  | | | | ZO ZELENĚ - OCHRANNÁ |
|  | | | | ZS ZELENĚ - SOUKROMÁ |
|  | | | | ZP ZELENĚ - PŘÍRODNÍ |
| | | | | <u>PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ</u> |
|  | | | | VV |
| | | | | <u>PLOCHY ZEMEDĚLSKÉ</u> |
|  |  | | | NZ |
| | | | | <u>PLOCHY LESNÍ</u> |
|  | | | | NL |

2. HYGIENICKÉ LIMITY

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Zjištěný stav akustické situace v chráněném venkovním prostoru, chráněném venkovním prostoru staveb (ať už na základě měření, výpočtů, či na základě obojího) se posuzuje podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

2.1. § 11 Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb

- (1) Určujícími ukazateli hluku jsou ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ a maximální hladina akustického tlaku A_{Lmax} , případně odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ se v denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($LA_{eq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($LA_{eq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanoví pro celou denní ($LA_{eq,16h}$) a celou noční dobu ($LA_{eq,8h}$). V případě hluku z leteckého provozu se hygienický limit v chráněných vnitřních prostorech staveb vztahuje na charakteristický letový den.
- (2) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,16h}$ se rovná 40 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,8h}$ se rovná 30 dB.
- (4) Hygienický limit maximální hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk šířící se ze zdrojů uvnitř objektu součtem základní maximální hladiny akustického tlaku A_{Lmax} se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného vnitřního prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř objektu, s výjimkou hluku ze stavební činnosti, se pokládá i hluk ze zdrojů umístěných mimo tento objekt, který do tohoto objektu proniká jiným způsobem než vzduchem, zejména konstrukcemi nebo podlahám.
- (5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu $LA_{eq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanovenému podle odstavce 2 přičte v pracovních dnech pro dobu mezi sedmou a dvacátou první hodinou korekce +15 dB.
- (6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro zvuk elektronicky zesílené hudby se v prostoru pro posluchače stanoví pro dobu T se rovná 4 hodiny hodnotou $LA_{eq,T}$ se rovná 100 dB.

Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

| Druh chráněného vnitřního prostoru | Doba pobytu | Korekce v dB |
|---|--------------------------------|--------------------|
| Nemocniční pokoje | doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou | 0 |
| | doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou | -15 |
| Lékařské vyšetřovny, ordinace | po dobu používání | -5 |
| Obytné místnosti | doba mezi 6.00 a 22.00 hodinou | 0 ⁺⁾ |
| | doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou | -10 ⁺⁾ |
| Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí a staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání | po dobu používání | +5 |

Pro ostatní druhy chráněného vnitřního prostoru v tabulce jmenovitě neuvedené se použijí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Účel užívání stavby je u staveb povolených před 1. lednem 2007 dán kolaudačním rozhodnutím, u později povolených staveb oznámením stavebního úřadu nebo kolaudačním souhlasem. Uvedené hygienické limity se nevztahují na hluk způsobený používáním chráněné místnosti.

+) Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující, a v ochranném pásmu drah se přičítá další korekce + 5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu ke chráněnému vnitřnímu prostoru staveb povolených k užívání k určenému účelu po dni 31. prosince 2005.

2.2. §12 Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb

- (1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($LA_{eq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($LA_{eq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanoví pro celou denní ($LA_{eq,16h}$) a celou noční dobu ($LA_{eq,8h}$).
- (2) Určujícím ukazatelem vysokoenergetického impulsního hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku $C_{LCEq,T}$ a současně průměrná hladina expozice zvuku C_{LCE} jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($LCE_{eq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($LCE_{eq,1h}$).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.
- (4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $LCE_{eq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $LCE_{eq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $C_{LCEq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.
- (5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,8h}$ se rovná 50 dB.
- (6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Rekapitulace**korekce na denní dobu**

- denní období od 06.00 do 22.00 hod.....0 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (kromě hluku ze železnice)..... -10 dB
- noční období od 22.00 do 06.00 hod. (pro hluk ze železnice)..... - 5 dB

korekce na povahu hluku

- hluk vysoce impulsní.....- 12 dB
- hluk s tónovými složkami nebo informačním charakterem..... - 5 dB

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

| Druh chráněného prostoru | Korekce [dB] | | |
|---|--------------|-----|-----|
| | 1) | 2) | 3) |
| Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní | -5 | +5 | +13 |
| Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní | 0 | +5 | +13 |
| Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor | 0 | +10 | +18 |

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001“.

2.3. Limity hluku vztažené na posuzovaný záměr

Z dikce Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. vyplývají následující limity nejvýše přípustných hodnot:

Pro zdroje hluku v areálu během provozu:

06.00 – 22.00 hod.: 50 dB

22.00 – 06.00 hod.: 40 dB

Pro zdroje hluku po 31. prosinci 2000 – uvedení do provozu – komunikace

06.00 – 22.00 hod.: 60 dB

22.00 – 06.00 hod.: 50 dB

Pro zdroje hluku z komunikací před 31. prosincem 2000 – uvedení do provozu

06.00 – 22.00 hod.: 68 dB

22.00 – 06.00 hod.: 58 dB

Pro zdroje hluku po 31. prosinci 2000 – uvedení do provozu – železnice

06.00 – 22.00 hod.: 60 dB

22.00 – 06.00 hod.: 55 dB

Pro zdroje hluku ze železnice před 31. prosincem 2000 – uvedení do provozu

06.00 – 22.00 hod.: 68 dB

22.00 – 06.00 hod.: 63 dB

Konečné stanovení nejvyšších přípustných limitů hluku je v pravomoci místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

3. NEJBLIŽŠÍ CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY, CHRÁNĚNÉ VENKOVNÍ PROSTORY STAVEB

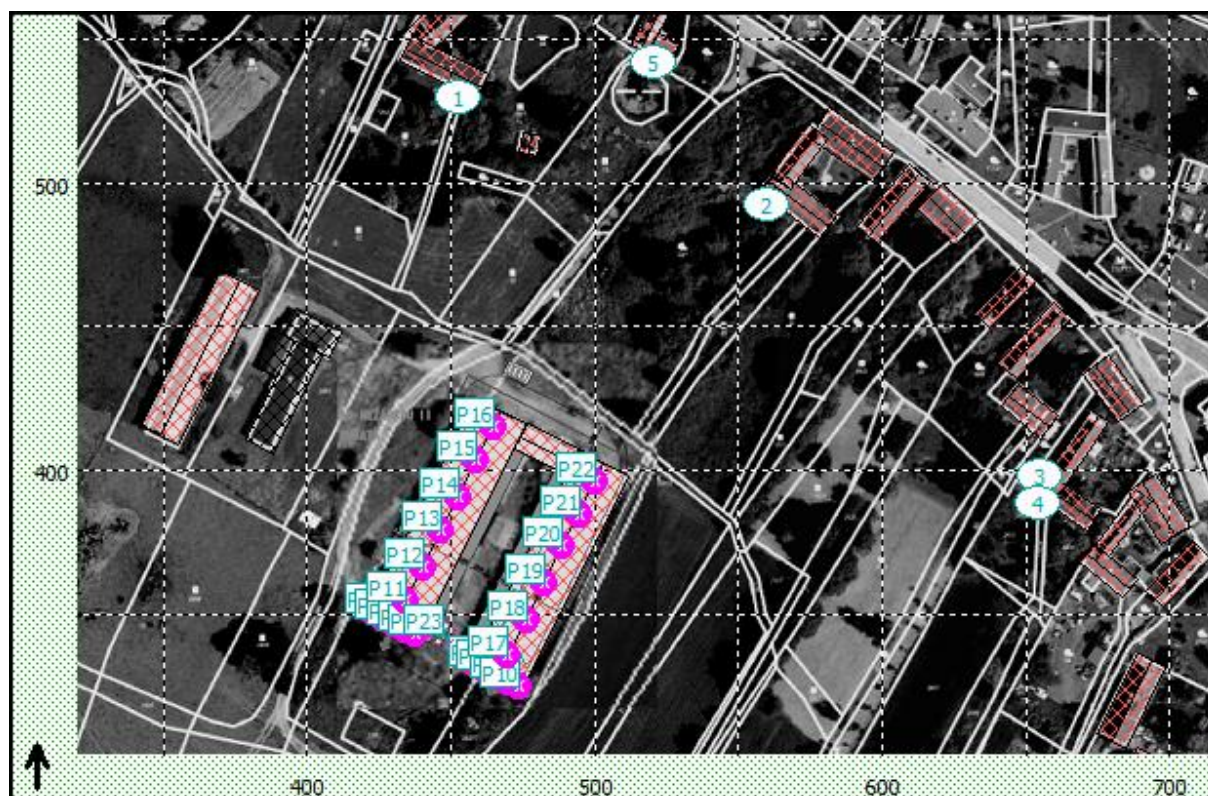
Dle Zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění:

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Nejbližší chráněné prostory

| Číslo | Souřadnice na mapě [m] | Výška [m] | Dům č. p. | Komentář |
|-------|------------------------|-----------|-----------|--|
| 1 | 452,4; 529,9 | 3 | 38 | cca 105 m severozápadně od areálu nejbližší živočišné výroby (Hala A – brojeři) se nachází rodinný dům číslo popisné 38 na stavební parcelách číslo 42 (k. ú. Malíkov nad Nežárkou 643670). |
| 2 | 560,0; 492,3 | 3 | 36 | cca 105 m severovýchodně od areálu nejbližší živočišné výroby (Hala B – brojeři) se nachází rodinný dům číslo popisné 36 na stavební parcelách číslo 40 (k. ú. Malíkov nad Nežárkou 643670). |
| 3 | 654,7; 397,7 | 3 | 27 | cca 140 m východně od areálu nejbližší živočišné výroby (Hala B – brojeři) se nachází rodinný dům číslo popisné 27 na stavební parcele číslo 31 (k. ú. Malíkov nad Nežárkou 643670). |
| 4 | 654,5; 388,2 | 3 | 27 | cca 140 m východně od areálu nejbližší živočišné výroby (Hala B – brojeři) se nachází rodinný dům číslo popisné 27 na stavební parcele číslo 31 (k. ú. Malíkov nad Nežárkou 643670). |
| 5 | 520,6; 541,9 | 3 | 37 | cca 130 m severovýchodně od areálu nejbližší živočišné výroby (Hala B – brojeři) se nachází rodinný dům číslo popisné 37 na stavební parcele číslo 41 (k. ú. Malíkov nad Nežárkou 643670). |

Grafické zobrazení umístění referenčních bodů



4. TECHNICKÉ MĚŘENÍ POZADÍ V LOKALITĚ

Datum měření: 01. 04. 2026

Čas měření: od 8:00 do 10:00

Teplota vzduchu: 3,2 °C, polojasno vítr do 2 m/s, proměnlivý

Měřicí přístroje: Hlukoměr Norsonic „Nor131“, výrobní číslo 1313246, předzesilovač Nor-1207: 12675, Mikrofon Nor-1228:01216. Třída přesnosti I., frekvenční analýza

Kalibrátor typ 1251 S/N: 32937

Měřené body: měření bylo provedeno co nejbližší bodu vytipovaným pro hlukovou studii dle terénních možností ve výšce 2 m nad zemí. Z důvodu oplocení nebylo možné jít přímo před okna, v takovém případě bylo zvolené místo těsně za oplocením.

Předmět měření: Měření bylo zaměřeno na stávající průmyslové zdroje v území, stávající pozadí.

Provedení měření

Měřicí zařízení bylo kalibrováno kalibrátorem před započítím měření a po jeho ukončení. Mezi kalibracemi nebyla zjištěna žádná odchylka od kalibrované hodnoty.

Po zjištění dat s příspěvkem záměru, bylo změřeno rovněž pozadí, které bylo následně odděleno od zjištěných údajů.

Naměřené hodnoty byly zpracovány dle programem NorXplorer 4.6.0. Následně byla data zpracována.

Pozadí bylo odděleno: $L_{\text{sledovaného zdroje}} = L_{\text{celk}} + 10 \log (1 - 10^{-(L_{\text{celkové}} - L_{\text{pozadí}})/10})$

Zjištěné hodnoty pro denní dobu

| Naměřené hodnoty | | | | Poznámka |
|------------------|--|--------------------------------------|--|--|
| Číslo bodu * | Celková hodnota L_{Aeq} (dB)±2 dB | Pozadí ** L_{Aeq} (dB)±2 dB | Příspěvky areálu po oddělení pozadí L_{Aeq} (dB)±2 dB | |
| 1 | 34,1 | - | - | Hodnoty jsou i souborem přírodních zdrojů, ty jsou dominantní, stávajícího provozu areálu a reziduí hluku na komunikacích na pozadí, nicméně ty tvoří minoritní část. Ani v jednom z bodů nebyl provoz stávajících zdrojů sluchově rozlišitelný. |
| 2 | 33,5 | - | - | |
| 3 | 32,1 | - | - | |

5. POUŽITÁ METODA VÝPOČTU

Pro výpočet akustické situace v zájmovém území byl použit program HLUK+ verze 14.5, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Tato verze má v sobě zabudovanou „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (Kozák J., Liberko M., Šulc – Zpravodaj MŽP ČR č.2/2005). Tato novela umožňuje výpočet hluku ze silniční dopravy s uvažováním výhledových emisních hlučností vozidlového parku a jeho obměny. Použitím novelizovaného postupu je možné získávat přesnější údaje o hodnotách LAeq silniční dopravy. Při výpočtech LAeq generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku se nejvíce používá postup uvedený v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb, díl 3 - stavební akustika (Meller M., Stěnička J., VÚPS Praha, 1985). Z těchto principů vychází i postup výpočtu hluku průmyslových zdrojů použitý v programu HLUK+. Ten lze ve stručnosti popsat takto:

- 1) V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem
- 2) Počítají se hodnoty akustického tlaku A
- 3) Deskriptorem pro vyjádření úrovně akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A. Tím je zabezpečena možnost souhrnného posuzování hluků dopravních a průmyslových zdrojů.
- 4) Řeší se úloha vyzařování průmyslového zdroje do venkovního prostředí
- 5) Všechny zdroje hluku nebo jejich části se nahrazují fiktivními nekoherentními zdroji hluku. Výpočet hluku těchto fiktivních zdrojů je založen na Beránkově vztahu, udávajícím pokles akustického tlaku se čtvercem vzdálenosti

Dílčí výpočty byly provedeny na základě obecně platných metodik z podkladů získaných od investora, zpracovatele projektu, tyto podklady ovlivňují celkovou správnost a přesnost výpočtu.

6. AKUSTICKÉ ZDROJE V RÁMCI PROVOZU AREÁLU

6.1. Zdroje hluku

Přehled ventilace (garantováno je min 10 m³/ na brojlera) - nová:

- Hala 1
 - 5 x BD Blue 170 C – čelní
 - 6 x CL 600 – střešní
- Hala 2
 - 5 x BD Blue 170 C – čelní
 - 6 x CL 600 – střešní

Ventilátory BD Blue 170 C – čelní (P1-P10)

- Akustický výkon $L_W = 95$ dB (A)
- Využití ve dne i v noci

Ventilátory CL 600 – střešní (P11-P22)

- Akustický výkon $L_W = 78$ dB (A) ve směru vodorovném k obci
- Využití ve dne i v noci

Pneumatické plnění zásobníků (P23)

Zdrojem hluku je pneumatické plnění zásobních věží na jadrná krmiva z přepravních vozů. Jedná se o pneumatické plnění, u kterého zajišťuje dopravu do zásobníků pohon nákladního vozidla. Sila budou umístěna v těsné blízkosti od objektu na jihovýchodním okraji.

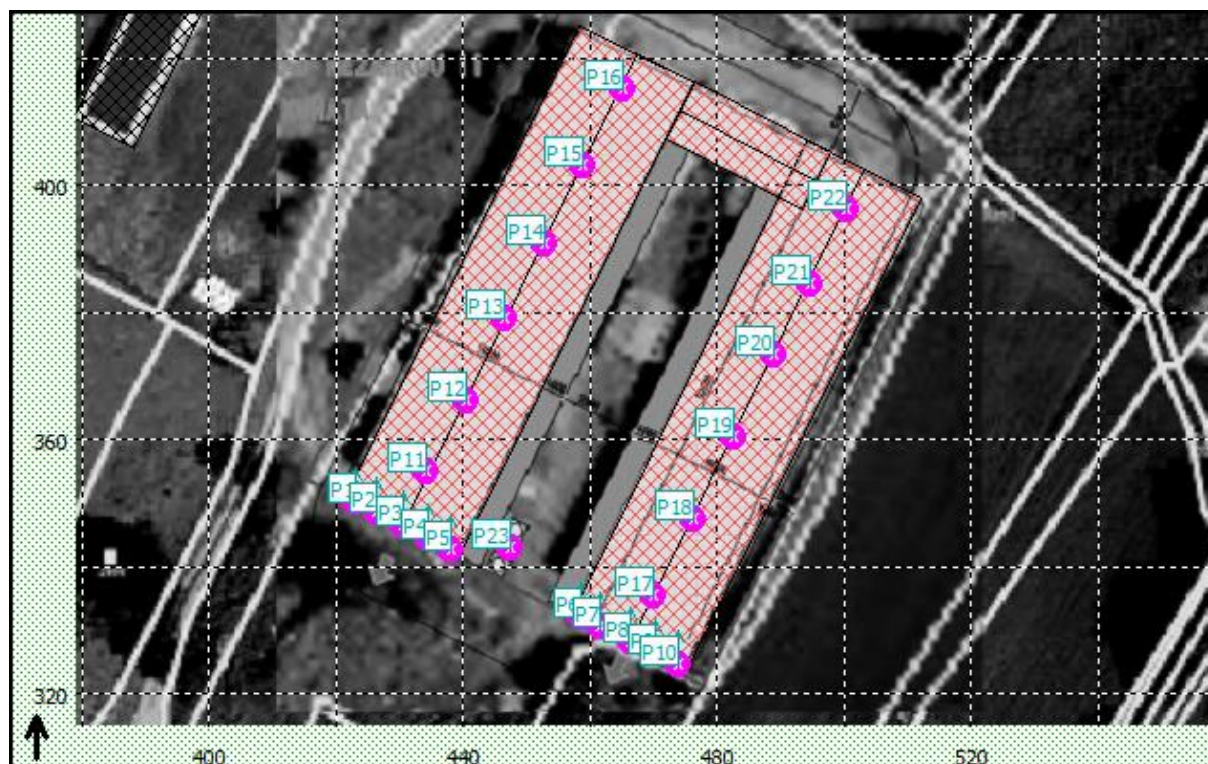
- Akustický výkon $L_W = 101$ dB (A)
- Výška nad zemí = 1,5 m
- Denní využití – zásobník je plněn po dobu max 2 hodin v denní době.
- Ekvivalentní hladina hluku během 8 hodin $L_{Aeq} = 95,0$ dB (A)
- Zadán jen nový zdroj, stávající areál je v pozadí.

Ostatní zdroje hluku

Provoz zásobníků – akustický výkon generovaný zásobníky je v porovnání s ostatními zdroji zanedbatelný.

Odkliz podestýlky – je prováděno uvnitř haly, přenosy do okolí jsou málo významné.

6.2. Umístění zdrojů

6.3. Přehled stacionárních zdrojů hluku v programu Hluk⁺ - varianta jednořadá

| Zdroj | Obj. | [x ; y] | výška | Lw |
|-------|------|--------------|-------|------|
| | | | [m] | [dB] |
| P 1 | 0 | 422.9; 350.2 | 1.5 | 92.0 |
| P 2 | 0 | 426.2; 348.6 | 1.5 | 92.0 |
| P 3 | 0 | 430.5; 346.5 | 1.5 | 92.0 |
| P 4 | 0 | 434.4; 344.5 | 1.5 | 92.0 |
| P 5 | 0 | 438.1; 342.7 | 1.5 | 92.0 |
| P 6 | 0 | 458.6; 332.1 | 1.5 | 92.0 |
| P 7 | 0 | 461.5; 330.7 | 1.5 | 92.0 |
| P 8 | 0 | 466.3; 328.3 | 1.5 | 92.0 |
| P 9 | 0 | 470.3; 326.3 | 1.5 | 92.0 |
| P 10 | 0 | 473.9; 324.5 | 1.5 | 92.0 |
| P 11 | 0 | 434.2; 354.9 | 6.4 | 78.0 |
| P 12 | 0 | 440.4; 366.2 | 6.4 | 78.0 |
| P 13 | 0 | 446.5; 379.0 | 6.4 | 78.0 |
| P 14 | 0 | 452.7; 390.8 | 6.4 | 78.0 |
| P 15 | 0 | 458.7; 403.1 | 6.4 | 78.0 |
| P 16 | 0 | 465.2; 415.1 | 6.4 | 78.0 |
| P 17 | 0 | 469.8; 335.6 | 6.4 | 78.0 |
| P 18 | 0 | 476.2; 347.6 | 6.4 | 78.0 |
| P 19 | 0 | 482.5; 360.5 | 6.4 | 78.0 |
| P 20 | 0 | 489.0; 373.3 | 6.4 | 78.0 |
| P 21 | 0 | 494.6; 384.5 | 6.4 | 78.0 |
| P 22 | 0 | 500.3; 396.3 | 6.4 | 78.0 |
| P 23 | 0 | 447.5; 342.9 | 1.5 | 95.0 |

7. VYPOČTENÁ DATA PROGRAMEM HLUK⁺ A SROVNÁNÍ S LIMITY PRO PROVOZ AREÁLU

7.1. Výpočet příspěvků L_{Aeq8h} (dB) pro denní dobu

Výpočet pro denní dobu celý navrhovaný areál

| Identifikace referenčního bodu | | | L_{Aeq} (dB) | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Číslo bodu | Souřadnice [m] | Výška [m] | Navrhovaný provoz [dB] | Pozadí – stávající [dB] | Celkem celý areál [dB] |
| 1 | 452,4; 529,9 | 3 | 36,7 | 34,1 | 38,6 |
| 2 | 560,0; 492,3 | 3 | 37,2 | 33,5 | 38,7 |
| 3 | 654,7; 397,7 | 3 | 35,7 | 32,1 | 37,3 |
| 4 | 520,6; 541,9 | 3 | 36,4 | - | - |

Srovnání s limitem pro den L_{Aeq8h} (dB) = 50 dB (A) pro provoz – hygienické limity ve všech bodech jsou splněny s rezervou.

7.2. Výpočet příspěvků L_{Aeq1h} pro noční dobu

Výpočet pro noční dobu celý navrhovaný areál

| Identifikace referenčního bodu | | | L_{Aeq} (dB) | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Číslo bodu | Souřadnice [m] | Výška [m] | Navrhovaný provoz [dB] | Pozadí – stávající [dB] | Celkem celý areál [dB] |
| 1 | 452,4; 529,9 | 3 | 35,8 | 34,1 | 38,0 |
| 2 | 560,0; 492,3 | 3 | 36,1 | 33,5 | 38,0 |
| 3 | 654,7; 397,7 | 3 | 34,5 | 32,1 | 36,5 |
| 4 | 520,6; 541,9 | 3 | 34,4 | - | - |

Srovnání s limitem pro den L_{Aeq1h} (dB) = 40 dB (A) pro provoz – hygienické limity ve všech bodech jsou splněny. Tónovou složku ventilátory nemají.

Pro pozadí byl využit stav v denní době, kdy dominantními zdroji byly přírodní vlivy, jednalo se o celkové pozadí.

8. PROVOZ NA KOMUNIKACÍCH

Roční provoz

Dopravní činnost - rekapitulace

| | stávající stav vozidel/rok | navrhovaný provoz vozidel/rok |
|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Navážení krmných směsí kuřata | 19 | 83 |
| Navážení podestýlky | 5 | 5 |
| Navážení kuřat | 5 | 10 |
| Odvoz vykrmených kuřat | 20 | 70 |
| Odvoz podestýlky kuřata | 10 | 42 |
| Odvoz uhynulých kusů | 80 | 80 |
| Odvoz splaškových vod | 3 | 3 |
| Odvoz technol. Vod | 1 | 3 |
| Navážení propanu | 5 | 15 |
| <hr/> | | |
| Nákladní doprava celkem | 148 | 311 NA/rok |
| Průměrná denní četnost NA | 0,41 | 0,85 vozidlo/den |
| Osobní doprava odhad | | 5 vozidel/den |

Do celkové rekapitulace nejsou zahrnuty pojezdy v areálu.

Z předcházející rekapitulace je zřejmé, že plánovaným provozem - výstavbou navrhovaného provozu dojde k nárůstu potřebné nákladní dopravy v okolí areálu o cca + 163 jízd NA za rok, což představuje navýšení průměrné denní četnosti cca 0,45 jízdu za den.

(Zároveň je nutné podotknout, že stavba v minulosti sloužila jako porodna prasnic, následně byla provozována jako odchovna kachen, takže potřebná nákladní doprava spojená s provozem farmy zde probíhala již v minulosti – farma cca 6 let prázdná)

Je nutné si uvědomit, že zejména při navážení a odvozu podestýlky bude docházet ke koncentraci nákladní dopravy do kratšího časového období. Z tohoto důvodu je určení dopravních tras přepravy nutné.

Předpokládaná maximální nárazová doprava:

| | |
|--------------------------|------------|
| - odvoz vykrmených kuřat | 14 NA/cykl |
| - odvoz podestýlky | 8 NA/cykl |
| | <hr/> |
| | 22 NA/cykl |

Při předpokládané době 2 dny na vyskladnění kuřat a 2 dny na odvoz podestýlky bude maximální denní četnost jízd 22 NA: 4 dny = 5 NA/den

9. ZÁVĚR

Posouzení bylo provedeno podle §12 a přílohy č. 3 nařízení vlády Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Všechny požadavky Krajského úřadu byly vypořádány v rozsahu možném pro akustickou studii, část požadavků plní jiné dokumenty v rámci podání EIA. Popis a způsob vypořádání jsou precizované v úvodu dokumentu.

V rámci studie byl posouzen hluk ze stacionárních zdrojů i obsluhy areálu

Výpočet se zabýval posouzením hluku při plném provozu nových i stávajících objektů. Zahrnut byl hluk z provozu jeho nejvýznamnějších stacionárních zdrojů podílejících se na jeho celkových emisích. Běžně bude akustický výkon zařízení významně nižší, neboť plný výkon ventilátorů se dá předpokládat jen za extrémně vysokých teplot po několik dní v roce.

Tónová složka není dle dostupných měření i podkladů dodavatelů technologií u žádného ze zařízení přítomna.

Celkově lze předpokládat, že při dodržení navrhované dispozice budou emise hluku ze stacionárních zdrojů areálu u obytné zástavby přijatelným příspěvkem k celkové hlukové situaci v lokalitě i za maximálního výkonu.

Argumentace využití zeleně: zeleň má nejvyšší útlum v letním období, kdy je třeba vyměňovat nejvíce vzduchu. V zimě, kdy opadá listí, jsou výkony ventilátorů významně nižší. Jedná se o dva protichůdné vlivy, které se kompenzují.

Doprava se vlivem realizace záměru nemění ve svých maximech, dílčím způsobem narostou pouze roční průměry. Dopravní maxima jsou spojená s odvážením trusu ze stájí po konci turnusu, to je děláno postupně.

Na základě zpracované studie lze konstatovat, že provoz záměru nebude znamenat ovlivnění nad rámec limitů danými zákonnými normami.

Záměr vzhledem k jeho povaze a možnostem splnit veškerá omezení považuji za plně realizovatelný v území.

Datum zpracování: duben 2026

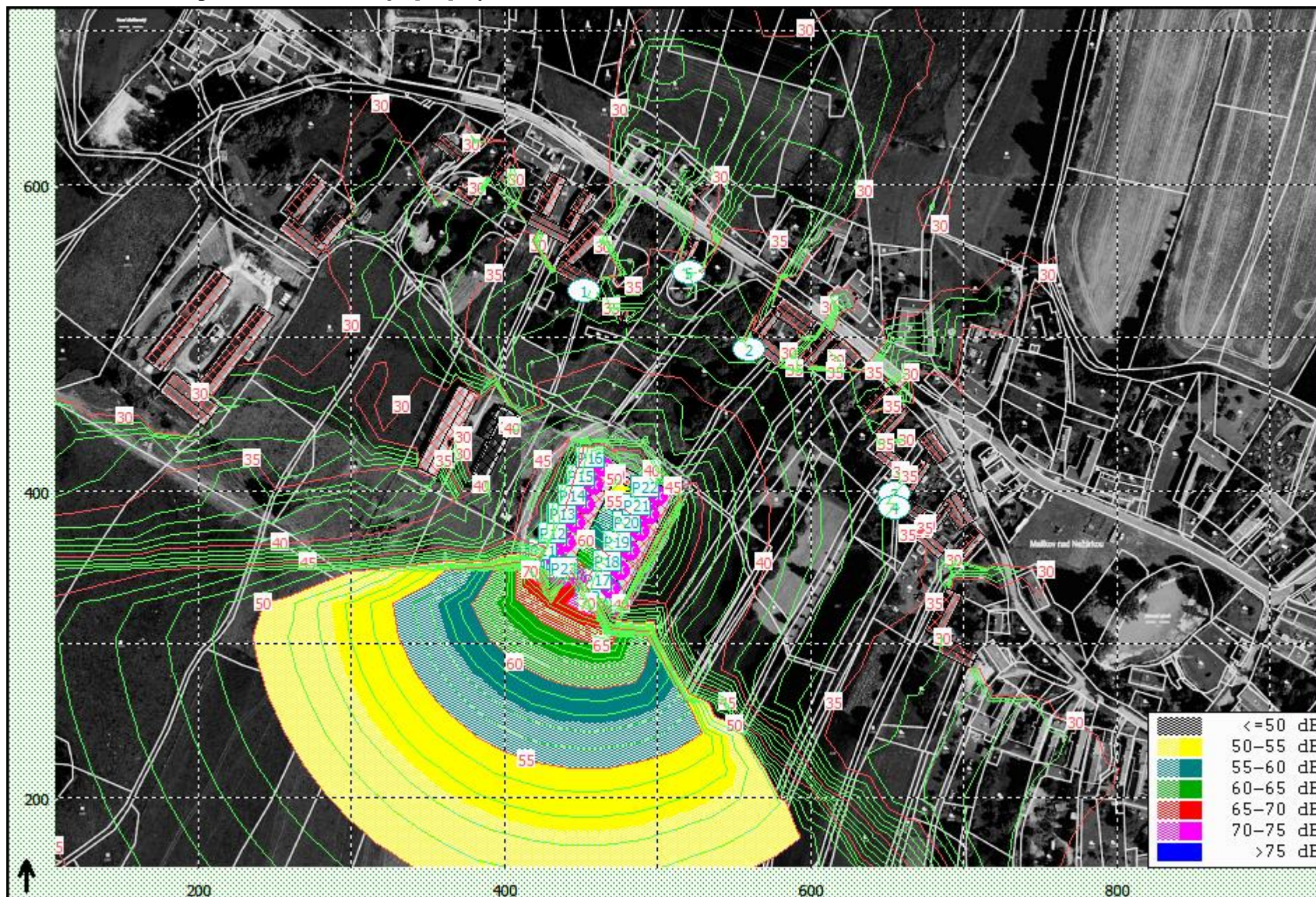
Ing. Martin Vraný

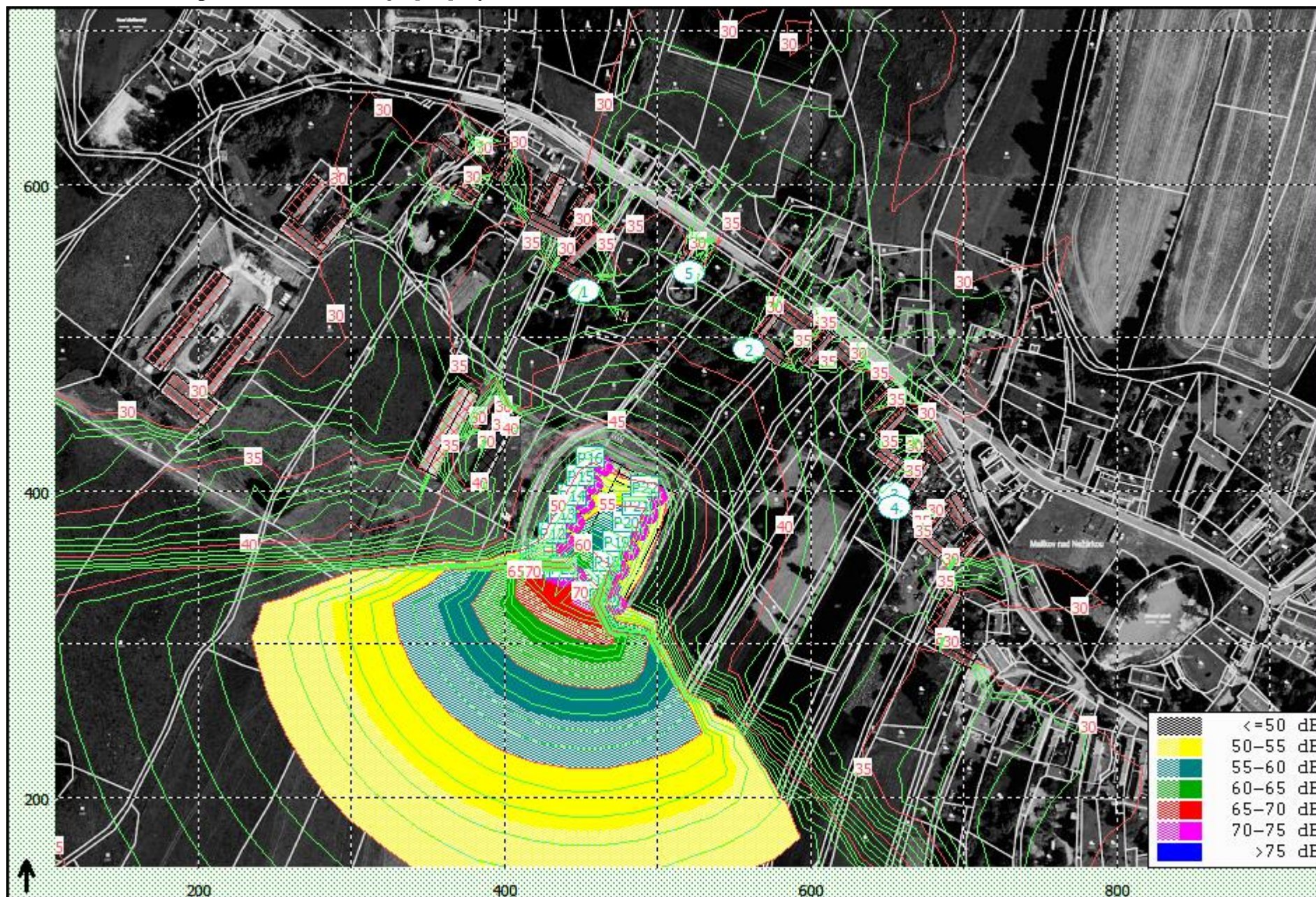
GSM: 728 95 13 12

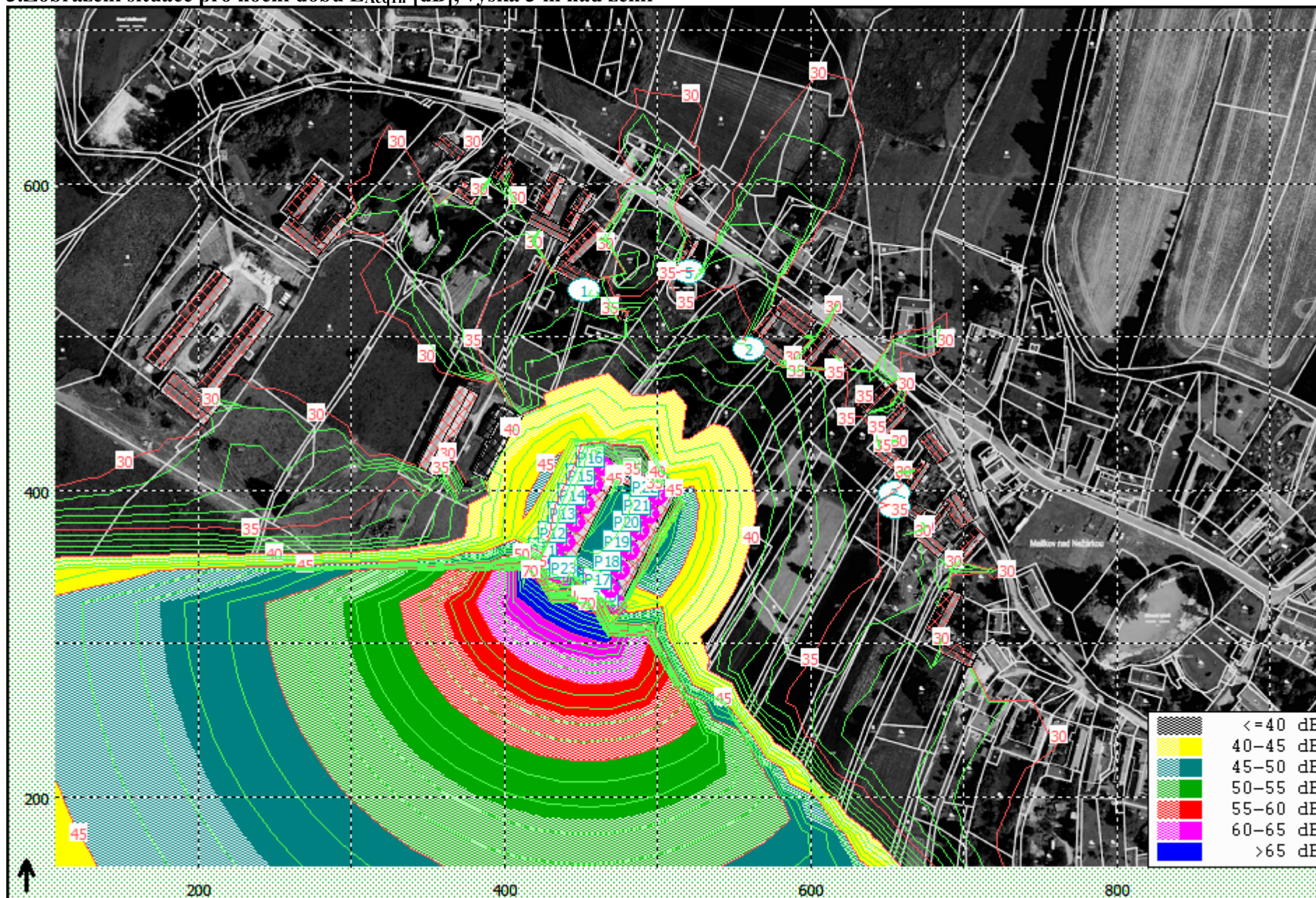


10. PŘÍLOHY

| | | |
|----|---|----|
| 1. | ZOBRAZENÍ SITUACE PRO DENNÍ DOBU L_{AEQ8H} [DB], VÝŠKA 3 M NAD ZEMÍ..... | 30 |
| 2. | ZOBRAZENÍ SITUACE PRO DENNÍ DOBU L_{AEQ8H} [DB], VÝŠKA 6 M NAD ZEMÍ..... | 31 |
| 3. | ZOBRAZENÍ SITUACE PRO NOČNÍ DOBU L_{AEQ1H} [DB], VÝŠKA 3 M NAD ZEMÍ | 32 |
| 4. | ZOBRAZENÍ SITUACE PRO NOČNÍ DOBU L_{AEQ1H} [DB], VÝŠKA 6 M NAD ZEMÍ | 33 |

1. Zobrazení situace pro denní dobu L_{Aeq8h} [dB], výška 3 m nad zemí

2. Zobrazení situace pro denní dobu L_{Aeq8h} [dB], výška 6 m nad zemí

3. Zobrazení situace pro noční dobu L_{Aeq1h} [dB], výška 3 m nad zemí

4. Zobrazení situace pro noční dobu L_{Aeq1h} [dB], výška 6 m nad zemí